



LAPORAN

PROYEK PERUBAHAN INSTANSIONAL

OPTIMALISASI PENEGAKKAN HUKUM TERHADAP PARA PELANGGAR PARKIR DI BAHU JALAN MELALUI METODE ELEKTRONIK PARKING LAW ENFORCEMENT DI KOTA BEKASI

NAMA : JOHAN BUDI GUNAWAN, S.Atd
N I P : 19680129 1990031002
N D H : 18

**DIKLAT KEPEMIMPINAN TINGKAT III
DI LINGKUNGAN KEMENTERIAN DAN
PEMERINTAH DAERAH
TAHUN 2019**

EXECUTIVE SUMMARY

Merancang Proyek Perubahan merupakan proses yang wajib dilakukan pada Diklat Kepemimpinan Tingkat III, dan dengan mengacu kepada hasil diagnosa permasalahan sesuai dengan Tugas Pokok dan Fungsi, maka Proyek Perubahan yaitu optimalisasi kapasitas jalan melalui penindakan parkir liar di bahu jalan melalui sistem Elektronik akan menciptakan metode penindakan parkir liar di bahu jalan dengan cara yang efektif dan efisien serta menguntungkan semua pihak baik dari segi kepentingan Pemerintah, Masyarakat Pengguna Jalan dan Operator Parkir serta akan mengakibatkan efek jera bagi para pelanggar.

1. Tujuan Proyek Perubahan

- a. Jangka Pendek : Pembentukan Tim Efektif, Kesepahaman antar Bidang di Dinas Perhubungan, Tersedianya data dan informasi tentang titik-titik parkir di bahu jalan di seluruh Kelurahan per Kecamatan seluruh Wilayah Kota Bekasi, dukungan para stake holder khususnya dari pihak Korlantas POLRI dan Bank Pemerintah, Rencana bagan alir penindakan hingga pembayaran denda dan Rencana Stiker bagi para Pelanggar serta Penyusunan Rencana Biaya Sarpras yang dibutuhkan.
- b. Jangka Menengah : Terciptanya kesepahaman antara Pemkot kota Bekasi-Polres Metro Bekasi Kota-Pihak Kejaksaan dan Pihak Pengadilan Negeri, Pembuatan sistem EPLE, Terpasangnya Fasilitas Lalu Lintas dikawasan percontohan khususnya Rambu Larangan Parkir, Pelatihan Para Petugas, Terlaksananya sosialisas Pengendalian Parkir.
- c. Jangka Panjang : Pelaksanaan sistem EP-LE di seluruh Wilayah kota Bekasi di kawasan percontohan, Pemasangan Fasilitas Lalu Lintas.

d. Tahapan Kegiatan (*Milestone*) Proyek Perubahan :

- 1) Tahap Persiapan : Membuat agenda kegiatan, pembuatan tim efektif dan melakukan Rapat internal.
- 2) Tahap Pelaksanaan : Rapat Koordinasi, Pengumpulan data Sekunder, Survei Lapangan, pembuatan kajian dan penyusunan SK Kepala Dinas Perhubungan Kota Bekasi tentang Tim Efektif serta Koordinasi dengan Para *Stake Holder*.

2. Hasil yang akan dicapai dalam Proyek Perubahan

Adapun hasil yang dicapai dari Proyek Perubahan ini adalah terselenggaranya metode penindakan oleh para petugas kepada para pelanggar parkir di lokasi larangan parkir di bahu jalan melalui metode penindakan elektronik guna mengoptimalkan kapasitas jalan yang ada.